

Unifikacja osprzętu elektrycznego w ciągnikach Ursus C-4011 i C-330

Wprowadzono 12/01/2021

Reflektory przednie

W celu upowszechnienia produkcji w ciągniku Ursus C-4011 od nr 26500 i w ciągniku Ursus C-330 od nr 117000 wprowadzono nowe reflektory przednie. Reflektory te, o zmniejszonej konstrukcji i nowoczesnej sylwetce, są produkowane przez Zakłady Elektrotechniki Motoryzacyjnej w Warszawie i mają u dołu, na osi, napie „Zelmo”. Dotychczas reflektory do ciągnika C-4011 były wprowadzane z Czechosłowacji.

Unifikację reflektorów przednich we wszystkich typach ciągników Ursus, pozwoli na zmniejszenie asortymentu części.

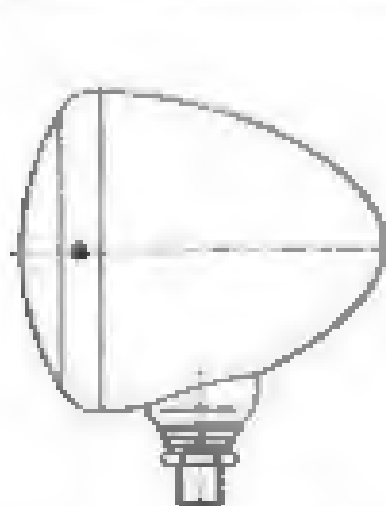
Nowy reflektor przedni prawy 0050/02-422/1 zastępuje dotychczasowy reflektor 0050/76-302/0 w ciągniku Ursus C-4011 oraz reflektor 0050/02-422/0 w ciągniku Ursus C-330. Reflektor przedni lewy 0050/02-421/1 zastępuje reflektor 0050/76-308/0 w C-4011 i reflektor 0050/02-421/0 w C-330 (rys. 1—3). Reflektor prawy różni się od lewego usytuowaniem żarówki: izolator pozycyjny.

Reflektory pomiarowe mają w inny sposób

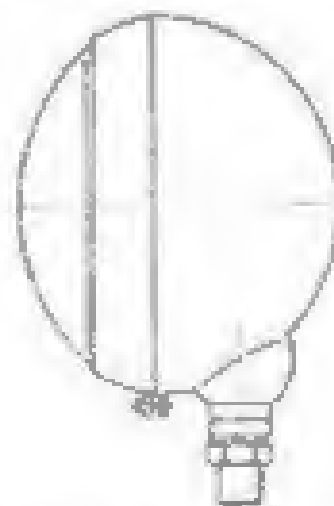
montowane przewody elektryczne. Dotychczas przewody doprowadzające były mocowane wkrętami do zacisków znajdujących się w reflektorze. Obecnie do przewodu przyłutowana jest nasadka końcówki płaskiej 1 BN-5B/3687-02 (numer katalogowy 0084/14-080/1), którą nasuwa się na końcówkę wystającą z oprawki żarówki. Aby więc zamontować nowe reflektory produkcji „Zelmo” w ciągnikach przedmianowanych, należy na końcach przewodów doprowadzających przyłutować nasadki (po 2 nasadki do każdego reflektora).

Zastosowanie wstawianych nasadek, zamiast ciężkich śrubowych, ułatwia montaż i uniemożliwia samoczynne wypadnięcie przewodów z zacisków.

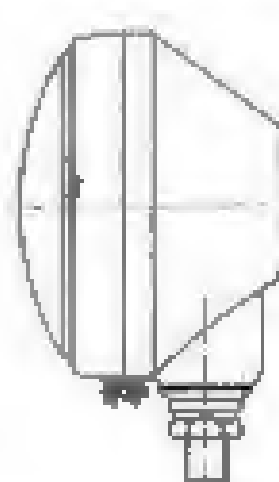
Na części zamienne do wszystkich typów ciągników Ursus, będą dostarczane tylko nowe reflektory 0050/02-422/1 (prawy) i 0050/02-421/1 (lewy). Reflektory te można zamontować także do ciągników przedmianowanych, a więc do ciągników Ursus C-4011 (do nr 26400) oraz do ciągników Ursus C-325, C-320 i C-330 (do nr 116000), ale pod warunkiem dołutowania do przewodów elektrycznych nasadek, zakładanych na końcówki umieszczone w środku reflektora.



Rys. 1. Reflektor 0050/02-422/1 (prawy) do ciągników Ursus C-330 i C-4011 od nr 117000



Rys. 2. Reflektor 0050/02-421/1 (lewy) do ciągnika Ursus C-4011 do nr 26400



Rys. 3. Reflektor 0050/02-422/1 (prawy) do ciągników Ursus C-325, C-320 i C-330 do nr 116000

W nowych reflektorach stosuje się żarówki dwuwiatłowe 12-25/25 BA20d PN-64/8-76135 (numer katalogowy 0050/76-305/0) oraz żarówki jednowiatłowe 12-1,5 BA9s PN-64/8-76135 (0050/11-0110/1). Żarówki te pasują do reflektorów przednich wszystkich ciągników Ursus C-326, C-328, C-330 i C-4011. Jedynie żarówka jednowiatłowa 12-1,5 BA9s nie pasuje do reflektorów ciągników Ursus C-326/328/330 ze względu na inną grubość trzonka (9 mm zamiast 10 mm).

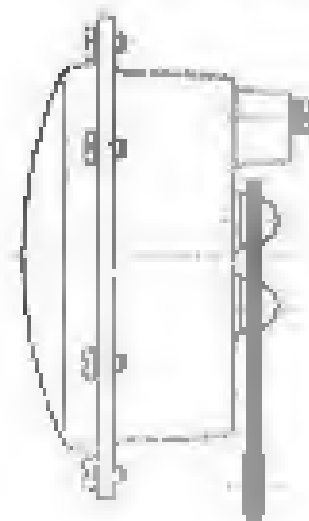
W katalogu ciągnika Ursus C-4011, wydanie 1987 r., tabela 46, należy wprowadzić następujące zmiany (od nr ciągnika 38800):

dot.	powinno być
poz. 13 ilość sztuk 12	ilość sztuk 13
poz. 16 0050/76-305/0	0050/92-421/0

Sygnał dźwiękowy

W celu unifikacji części w ciągnikach Ursus C-4011 i C-330 dotychczasowy sygnał dźwiękowy 0050/76-828/0 produkcji czeskosłowackiej do ciągnika Ursus C-4011 zastąpiono od nr ciągnika 38000 sygnałem 0050/43-123/0, produkcji „Belma”. Bydgoszcz (rys. 1). Zmiana ta nie wpływa na zamienność części.

Ten sam sygnał dźwiękowy ma zastosowanie w ciągnikach Ursus C-330 (a także w C-326 i C-328). W ciągnikach tych sygnał występuje z dodatkowym uchwytem i drugą mocującą

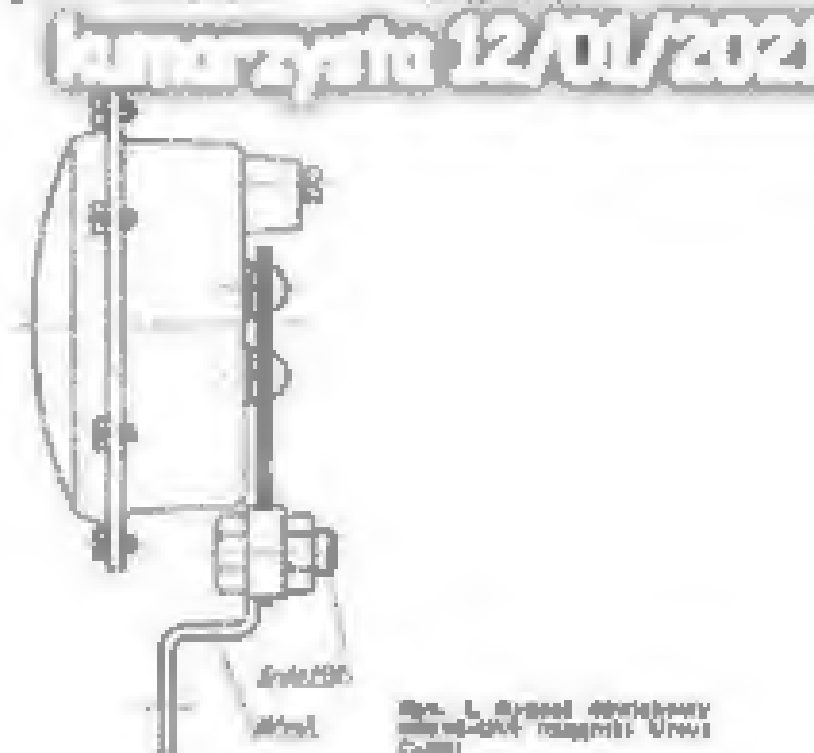


Rys. 1. Sygnał dźwiękowy 0050/43-123/0 ciągniki Ursus C-4011

Reflektor 120 prawy	Reflektor przedni prawy
poz. 16 0050/76-305/0 Reflektor 120 lewy	0050/92-421/0 Reflektor przedni lewy
poz. 13 0050/76-828/0 Żarówka dwuwiatłowa 12 V 25/25 W	0050/11-0110/1 Żarówka dwuwiatłowa 12-25/25 BA20d PN-64/8-76135
poz. 16 230-66-01 PM-08-00002	PN-64/8-76135

W katalogu ciągnika C-330, wydanie 1987 r., tabela 36 trzeba wprowadzić następujące zmiany od nr ciągnika 117000:

dot.	powinno być
poz. 1 0050/43-123/0	0050/43-421/0
poz. 7 0050/43-123/0	0050/92-421/0



Rys. 1. Sygnał dźwiękowy 0050/43-123/0 ciągniki Ursus C-330

Należy (rys. 2), dlatego ma oznaczenie 0050/02-421/0.

W katalogach ciągnika C-4011, wydanie 1987 r., w tabeli 44, poz. 27, zamiast „0050/76-828/0 Sygnał dźwiękowy 115 12V” powinno być: „0050/43-793/0 Sygnał dźwiękowy 12V 325”.

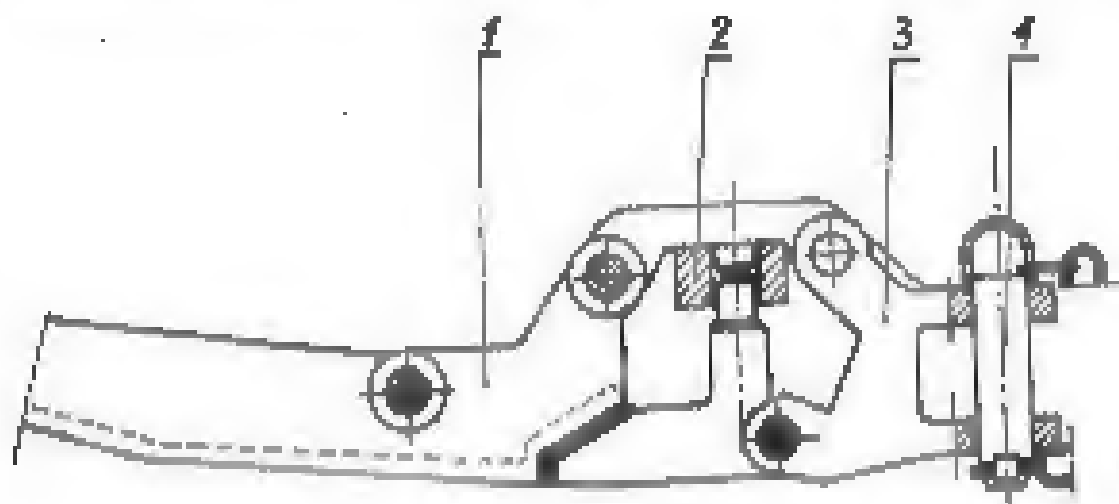
Zmiany eksploatacyjne w ciągniku Ursus C-330

Zaczep uniwersalny

Obecnie zaczep uniwersalny 0042/56-000/0 nie wchodzi do wyposażenia standardowego ciągnika Ursus C-330, lecz stanowi jego dodatkowe wyposażenie na specjalne życzenie. Natomiast belka zaczepu 0050/02-169/0, która

była dawana na specjalne życzenie, obecnie wchodzi do wyposażenia standardowego ciągnika, a więc jest dawana do każdego ciągnika.

Zaczep uniwersalny kompletny 0042/56-000/0 można nabyć w Przedsiębiorstwach Handlu Sprzętem Rolniczym „Agrona” i zamontować we własnym zakresie na ciągniku. Zamontowany na ciągniku zaczep uniwersalny spełnia podwójną funkcję:



Rys. 1. Zaczepek uniwersalny:
1 — dźwignia wahliwa;
2 — śruba zaczepek; 3 —
śruba łopaty składowej; 4 —
śruba zaczepek

Zaczepek uniwersalny należy wdermować przy głębokiej osi i przy wymaganym, dużym przebiegu a także przy pracy w międzyrzędziach.

Przyczepianie maszyn na zaczepek wahliwy

Zaczepek wahliwy służy do przyczepiania maszyn i narzędzi rolniczych o obciążeniu widel do 300 kg w pionie. W celu przystosowania zaczepek uniwersalnego do pracy jako zaczepek wahliwy trzeba:

— odłączyć dźwignie zaczepek uniwersalnego łączące dyszel zaczepek z dźwigniemi dolnymi układu zawieszania;

— obrócić widelki zaczepek w położenie tylne w ten sposób, aby obejmowały belkę ramy zaczepek;

— zabezpieczyć widelki sworzniami zaczepek.

W zależności od potrzeb dyszel wraz z widelkami można ustawić w poziomie w jednym z pięciu położeń ustalonych otworami na belce ramy zaczepek.

Zmiany konstrukcyjne w ciągniku Ursus C-4011

komarzyska 12/01/2021

Zmiana łotyskowania wałka sprzęgłowego przekładnika mocy

W ciągniku C-4011 od nr 24 000 zmieniono łotyskowanie wałka sprzęgłowego przekładnika mocy w skrzyni przekładniowej.

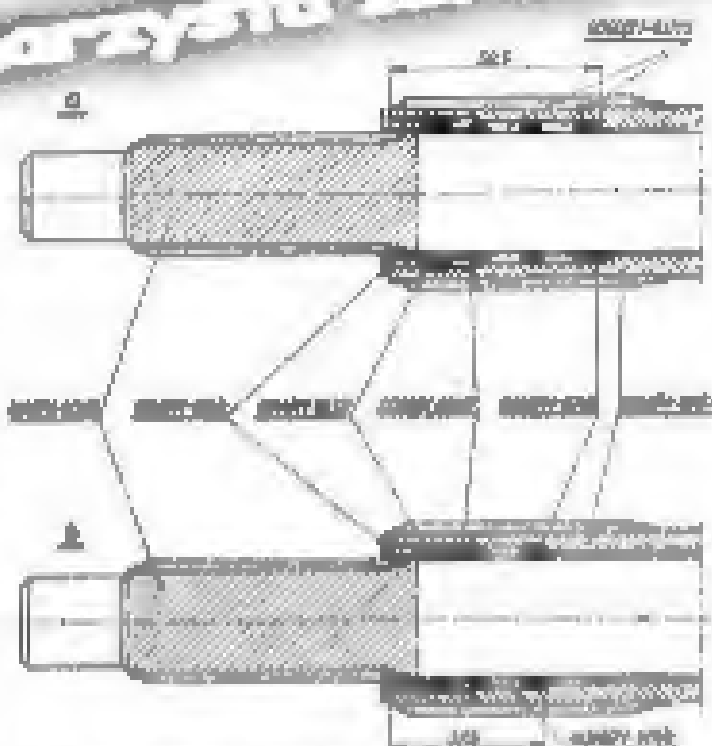
Do nr ciągnika 23 999 wałek sprzęgłowy przekładnika 0050/41-003/0 był łożyskowany od strony sprzęgła na wałku sprzęgłowym ciągnika 0050/41-001/0 na dwóch łożyskach igielkowych 0050/71-017/0 (rys. 1a). Obecnie jest łożyskowany na jednym łożysku igielkowym (rys. 1b).

Celem zmiany było uproszczenie konstrukcji. Obserwacje, poczynione w czasie eksploatacji ciągników, wykazały niezgodność słowowania podwójnego łożyska.

W związku z tym zmianie uległ wałk sprzęgłowy przekładnika 0050/41-003/0, a mianowicie długość jego bieżni pod łożyska igielkowe zmniejszono z 30,5 mm na 17,8 mm.

Powstała zmiana ta nie wpływa na zmienność części, numer 0050/41-003/0 wałka sprzęgłowego przekładnika pozostawiono ten sam. Wałk ten można więc montować także do ciągników do nr 23 999, stosując wtedy tylko jedno łożysko igielkowe.

W katalogu ciągnika C-4011, wydanie 1987 roku, w tablicy 31 (część 0040/41-000/0, przy



Rys. 1. Łotyskowanie wałka sprzęgłowego przekładnika mocy:
a — do nr ciągnika 23 999; b — od nr ciągnika 24 000

poz. 6 — „0050/71-017/0 łożysko igielkowe K20×33×13 PN-82/74-00310” — należy zmniejszyć ilość sztuk z 4 na 3 (od nr ciągnika 24 000).

